

# NOTICIAS ECONÓMICAS

Semana: del 25 al 29 de mayo de 2020

## ACTUALIDAD ECONÓMICA

Impacto nacional y regional Covid-19

La propagación del **Covid-19** se está traduciendo en caídas de la actividad económica sin precedentes a nivel global, aunque **el impacto está siendo heterogéneo entre países y regiones**. Esto obedece a las diferencias en las medidas adoptadas relacionadas con la paralización de la actividad y las restricciones de la movilidad, a la especialización sectorial y estructura de cada economía, así como al acierto en el diseño y la efectividad de las medidas de política económica a la hora de estabilizar la economía real y los mercados.

De esta forma, los resultados obtenidos en el análisis realizado por parte del Banco de España muestran que, dentro de la Zona euro, **el confinamiento tendrá un impacto más negativo sobre la actividad de la economía española durante el presente ejercicio**, en concreto de entre el 7% y el 9%, **que en Alemania** (donde se estima que el valor añadido se contraiga entre el 6,2% y el 8,3%) **y en Francia** (entre el 5,9% y 7,9%). **La contracción sería similar a la prevista para Italia**, en el rango del 6,7% y 9,1%.

En general, y según las estimaciones realizadas, **las CC.AA. españolas en las que los sectores turísticos, de fabricación de vehículos y de servicios de transporte tienen un mayor peso en su estructura productiva, son las que experimentarían un mayor deterioro de su actividad**. En este contexto, los resultados apuntan a que **Canarias, Baleares, País Vasco y Madrid son las regiones que registrarían las mayores caídas en su actividad, mientras que Cataluña, Comunidad Valenciana y Andalucía serían las menos afectadas**.

Sector automotriz

**El sector automotriz español**, que en 2019 concentraba cerca del 10% de la producción en España, **se está viendo especialmente afectado** por los efectos de la pandemia y las medidas adoptadas. La industria del automóvil ya afrontaba importantes retos derivados, por un lado, de los cambios regulatorios europeos exigidos a los fabricantes para reducir las emisiones y, por otro lado, de las interrupciones de las cadenas de suministro fruto de la guerra comercial de Estados Unidos contra China y Europa. El cierre forzado de las plantas de producción a consecuencia del Covid-19 ha provocado el **desplome de la producción de vehículos en abril, cuando se produjeron menos de 5.000 unidades, cifra el 97,8% inferior que el mismo mes de 2019**. Ver gráfico 1. Por otro lado, la ruptura de las cadenas globales de valor y la tendencia a la desglobalización habrían contribuido a anunciar esta semana el **cierre de una importante planta en Barcelona**, lo que tendrá un muy importante efecto sobre el empleo tanto directo como indirecto.



Con una perspectiva centrada en el medio plazo, **la Comisión Europea (CE) ha emitido esta semana su propuesta sobre el Fondo de Recuperación**, que se incluye en el Marco Financiero Plurianual 2021-2027. **El importe con el que se pretende dotar al fondo ascendería a 750.000 millones de euros de los que, más de la mitad, se distribuirían en forma de transferencia** y el resto, alrededor de 250.000 millones de euros, **se materializaría en préstamos**. El grueso de este fondo se concentrará en la denominada **Facilidad para la Resiliencia y la Reconstrucción (RRF)** cuya distribución se realizará atendiendo al impacto de la crisis sanitaria en cada país y **su acceso implicará la asunción de cierto grado de condicionalidad** ya que supondrá el compromiso por parte de sus beneficiarios de acometer reformas estructurales. Ver tabla 1.

En este caso, **los recursos totales** del presupuesto comunitario alcanzarían los 1,8 billones de euros que **provendrían**, por un lado, **de la captación de financiación en los mercados financieros** a través de emisiones de deuda de la Unión Europea y, por otro lado, **del aumento de los recursos propios procedentes de las aportaciones de los países hasta al 2,0% de la Renta Nacional Bruta** desde el 1,2% actual.

El plan para la constitución supone un **paso hacia adelante y adicional en la reacción europea frente a la crisis**, sin embargo, se trata aún de una **propuesta que deberá confrontar en las próximas semanas el proceso legislativo comunitario** para su aprobación. En este caso, es susceptible de ser modificada en aspectos relevantes, como su cuantía, su financiación y la condicionalidad de los fondos.

## OTROS INDICADORES ECONÓMICOS RELEVANTES

La paralización de la actividad y la caída de los precios del petróleo siguen afectando al nivel agregado de precios de los bienes y servicios de consumo. **El indicador adelantado del Índice de Precios de Consumo (IPC) del mes de mayo sitúa su variación anual en el 1,0%**, tres décimas por debajo de la tasa registrada en abril. De confirmarse, los grupos especiales del Covid-19 seguirían mostrando un encarecimiento generalizado de los bienes seleccionados, frente a una caída de los precios de los servicios. Ver gráfico 2.

Paralelamente, el alto en la actividad se ha notado especialmente en el **volumen de comercio minorista, que se redujo el 31,6% interanual en abril**, agudizando la caída mostrada en marzo, del 14%. Las contracciones de ventas de bienes de equipo personal (-81,4%) y equipamiento del hogar (-59,1%) han sido determinantes. El sector de alimentación fue, lógicamente, el menos afectado, al mantenerse estable y retroceder tan sólo el 0,7%. Ver gráfico 3.

Se han conocido también los datos referidos al mes de marzo de **cifra de negocios empresarial en España, que se contrajo el 18,3%**, la mayor caída del índice en once años, con una contracción de la facturación más acusada en el sector servicios no financieros (-21,5%).



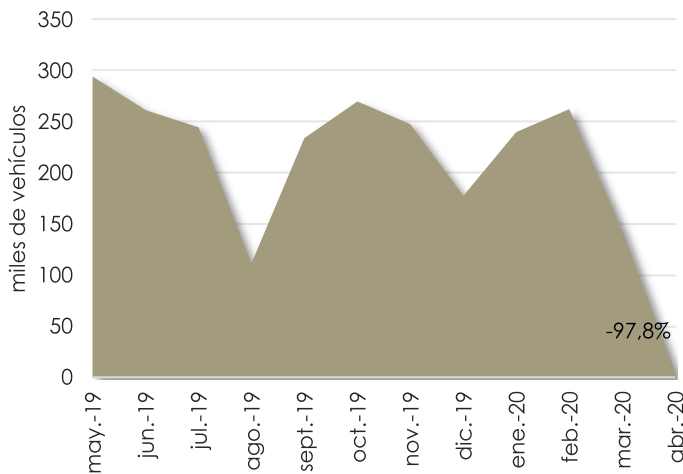
Asimismo, los indicadores continúan confirmando la severa caída de actividad en el sector inmobiliario. De esta forma, **la concesión de hipotecas sobre viviendas se redujo en marzo el 14,6% interanual, al cerrarse tan sólo 26.382 operaciones**. El cierre de las oficinas de los registros de la propiedad, junto con la incertidumbre que aplaza las decisiones de inversión, son los responsables de tal caída. Ver gráfico 4.

## AGENDA

- 2 de junio: publicación de los datos de **afiliación a la Seguridad Social** y paro (mayo 2020).
- 4 de junio: reunión de **política monetaria** del **Banco Central Europeo**.
- 7 de junio: fin de la **prórroga del estado de alarma**.
- 9 y 10 de junio: reunión de **política monetaria** de la **Reserva Federal**, que incluye sus proyecciones macroeconómicas.
- 18 y 19 de junio: reunión del **Consejo Europeo**.

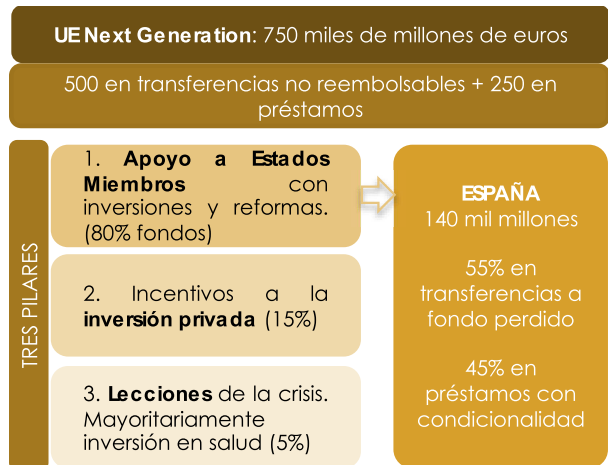
## EVOLUCIÓN DE LAS VARIABLES ECONÓMICAS RELEVANTES

GRÁFICO 1. PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS EN ESPAÑA.



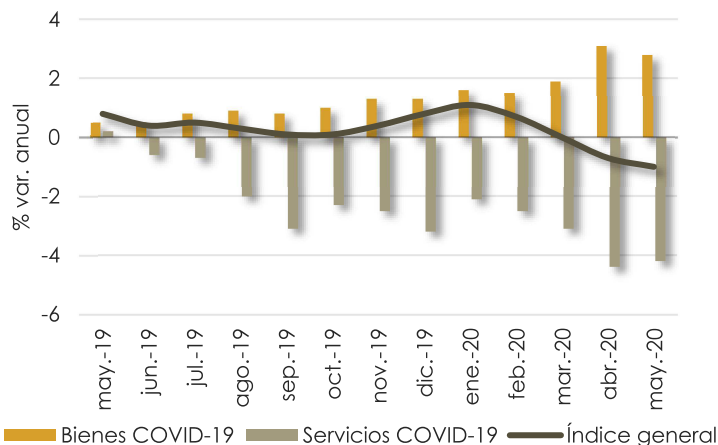
Fuente: Anfac, Equipo Económico

TABLA 1. PROPUESTA DEL FONDO EUROPEO.



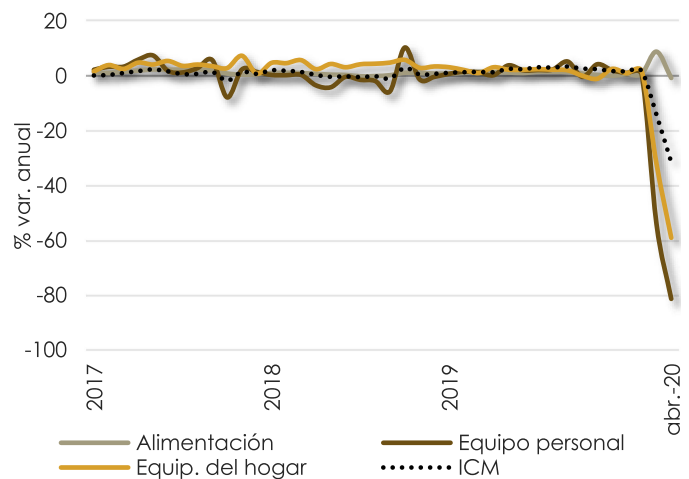
Fuente: Comisión Europea, Equipo Económico.

GRÁFICO 2. EVOLUCIÓN DEL IPC ADELANTADO.



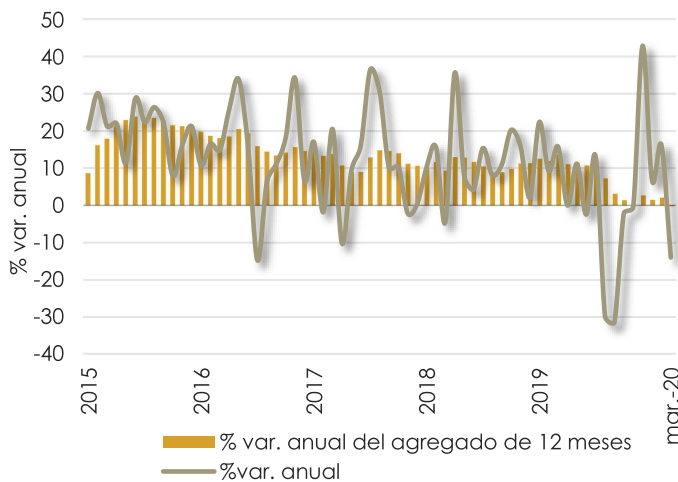
Fuente: INE, Equipo Económico.

GRÁFICO 3. EVOLUCIÓN DEL COMERCIO MINORISTA.



Fuente: INE, Equipo Económico.

GRÁFICO 4. CONCESIÓN DE HIPOTECAS.



Fuente: INE, Equipo Económico.

TABLA 2. MERCADOS FINANCIEROS.

	Bolsa			
	a cierre del jueves	cierre semana anterior	var. semanal	var. anual
Ibex 35	7.224	6.686	8,0%	-19,7%
FTSE 100	6.218	6.015	3,4%	-13,0%
S&P 500	3.036	2.971	2,2%	8,9%
Divisa				
EUR/USD	1,101	1,090	1,0%	-1,3%
EUR/GBP	0,904	0,895	1,0%	2,0%
EUR/JPY	107.236	117.179	91414,7%	88320,2%
Bonos 10 años				
España	0,59%	0,71%	-16,9%	-19,2%
Alemania	-0,42%	-0,49%	-14,3%	100,0%
EE.UU.	0,71%	0,68%	4,4%	-67,0%
Materias primas				
Barril Brent	35,40	35,92	-1,4%	-45,4%



# Farmacéuticos

Consejo General de Colegios Farmacéuticos